

MALÝ RÁDCE ZAČÍNÁJÍCÍHO ZÁVODNÍKA TURISTICKÝCH ZÁVODŮ



1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Zařazení závodníků do věkových kategorií

Závodníci jsou rozděleni do věkových kategorií. Všechny kategorie startují jako jednotlivci.

Věkové kategorie

Nejmladší žáci a žákyně:	10 let a méně
Mladší žáci a žákyně:	11 - 12 let
Starší žáci a žákyně:	13 - 14 let
Mladší dorostenci a dorostenky:	15 - 16 let
Starší dorostenci a dorostenky:	17 - 18 let
Dospělí A - muži a ženy:	19 - 35 let
Dospělí B - muži a ženy:	36 let a více

Pro příslušnost k věkové kategorii je rozhodující věk závodníka dosažený v kalendářním roce, ve kterém se závody konají.

Předčasné přerazení do vyšší kategorie se v TZ nepovoluje.

Má-li závodník z kategorie dospělí B zájem startovat v mladší kategorii dospělí A bude mu to umožněno, ale pouze po celou sezonu (tzn. začne-li závodit v kategorii dospělí A, musí takto dokončit i celou sezonu, to samé platí, začne-li závodit v kategorii dospělí B).

1.2. Vybavení závodníků

Řádně vyplněný startovní průkaz, propisovací tužka či centrefix, buzola (od mladšího žactva).

Je zakázáno používat tretry s hřeby a zařízení GPS na trati.

1.3. Trať

Trať je vyznačena barevnými fábory (nejmladší žactvo modrými, mladší a starší žactvo bílými, dorost a dospělí červenými). Platí zásada, že značení musí být viditelné, vždy 3 - 4 fáby dopředu, musí být trvanlivé po celou dobu závodu. Značení je nutno po celou dobu závodu kontrolovat.

Odbočky musí být viditelně označeny - při odbočkách z cest do lesa a při změně směru o více jak 90 stupňů je nutné přehradit cestu či původní směr či ještě lépe vytyčit krátký koridor, který závodníky navede do správného směru. Na důležitých místech (styk s civilizací s nebezpečím zásahu do značení trati, křižovatka cest, či tam, kde nelze přehradit cestu nebo vytyčit koridor, je vhodné postavit „člověka“ nebo umístit kontrolu pro co nejvyšší zabezpečení regulérnosti závodu.

Trať závodu musí být postavena v souladu s pravidly, a to tak, aby si závodníci nemohli zkrátit (umístění kontroly do kritických míst, ...).

Azimutový úsek se neznačí.

Úkolem závodníků je proběhnout v co nejkratším čase trať a na kontrolních stanovištích plnit určené disciplíny.

1.3.1. Délka tratí

Nejmladší žáci a žákyně:	2 - 3 km
Mladší žáci a žákyně:	2 - 4 km
Starší žáci a žákyně:	2 - 4 km

Mladší dorostenci a dorostenky:	4 - 6 km
Starší dorostenci a dorostenky:	4 - 6 km
Dospělí A i B - muži a ženy:	4 - 6 km

Kontrolní stanoviště

Pořadí kontrol se neurčuje, kontrolní stanoviště musí být vzestupně očíslována a označena názvem disciplíny - pro nejmladší žactvo na modrém podkladě, pro mladší a starší žactvo na bílém podkladě, pro dorost a dospělé na červeném podkladě (dvoubarevné nebo tříbarevné podklady nejsou přípustné) s jasným označením pro jakou kategorii je určeno a u testových otázek i se vzestupným očíslováním.

Před závodem posuzuje trať a umístění kontrolních stanovišť hlavní rozhodčí. Nesmí docházet ke škodám na lesních a polních kulturách.

Případné změny (změna trati, zrušení kontrolního stanoviště) v průběhu závodu mohou být provedeny pouze na pokyn hlavního rozhodčího a to po doběhu celé kategorie.

V případě krajně nepříznivého počasí může hlavní rozhodčí (záleží na jeho uvážení) rozhodnout o zrušení či přerušení závodu, či vynechat kontrolní stanoviště plížení.

1.4. Disciplíny a kontrolní stanoviště

Závodníci plní úkoly jednotlivých disciplín na kontrolních stanovištích podle soutěžního řádu a pravidel TZ a podle pokynů při výkladu tratě.

Rozdělení kontrolních stanovišť by mělo odpovídat charakteru trati (rovnoměrně po celé délce trati).

Průchod kontrolním stanovištěm zaznamenává rozhodčí do startovního průkazu.

1.5. Disciplíny TZ

Nejmladší žactvo

1. Turistické a topografické značky
2. Orientace mapy
3. Kulturně poznávací činnost
4. Lanová lávka
5. Vázání uzlů
6. Určování dřevin
7. Překážková dráha

Mladší a starší žactvo

1. Turistické a topografické značky
2. Orientace - azimutové úseky
3. Kulturně poznávací činnost
4. Lanová lávka
5. Vázání uzlů
6. Odhad vzdálenosti
7. Určování dřevin
8. Překážková dráha

Mladší dorost + Starší dorost + Dospělí A i B

1. Turistické a topografické značky
2. Orientace - azimutové úseky
3. Kulturně poznávací činnost
4. Lanová lávka
5. Vázání uzlů



6. Odhad vzdálenosti
7. Určování dřevin
8. Překážková dráha

1.6. Start a cíl

Závodníci startují na pokyn startéra v určených časových intervalech podle přidělených startovních čísel. Na místě startu se závodník do startovního průkazu zapíše startovní čas.

Dostaví-li se závodník vlastním zaviněním na start později, než jí určuje rozpis, zapíše se jí startovní čas dle rozpisu a závodník vyběhá na trať po zapsání tohoto času do startovního průkazu.

Nemá-li závodník potřebné vybavení, nesmí být vpuštěn na trať.

Start a cíl musí být označeny startovní a cílovou čarou. Závodníci jsou povinni proběhnout, či projít startem a cílem.

Při průchodu závodníků cílem se zapisuje čas posledního člena závodníků v celých sekundách.

1.7. Zvláštní ustanovení

Závodníci jsou povinni chovat se ohleduplně k soupeřům, divákům a pořadatelům.

V průběhu závodu nesmí závodníci přijímat ani poskytovat žádnou pomoc kromě případů ohrožení zdraví a bezpečnosti.

Projde-li závodník cílem, závod pro něj skončil. Po skončení závodu se již závodníci nesmí vrátit na trať.

Závodník, která vzdá závod, musí to v co nejkratším čase oznámit, opustit trať a v cíli odevzdat startovní průkaz. Nesmí (kromě případu ohrožení zdraví a bezpečnosti) radou ani jiným způsobem pomáhat těm, kteří ještě závodí.

Jsou-li pro závod určena startovní čísla, musí je závodníci nosit viditelně na oděvu od předstartu do odevzdání startovního průkazu v cíli.

Závodníci nesmí startovat pod jiným jménem ani startovním číslem jiného závodníka.

Závodníci nesou odpovědnost za svůj startovní průkaz. S cizím průkazem nesmí závod absolvovat!

Člen Rady TZ (nezávodící) má přístup na trať bez čekání na pořadatele (nerozhoduje místo rozhodčích, ale sleduje dodržování pravidel).

1.8. Hodnocení

Hodnotí se čas, ve kterém závodník absolvoval trať od startu do cíle (včetně plnění jednotlivých disciplín na kontrolních stanovištích). K dosaženému času se připočítávají trestné minuty a odečítá se zdržný čas.

Pořadí je stanoveno dle výsledného času. Mají-li dva nebo více závodníků stejný výsledný čas, rozhoduje o pořadí počet trestných minut a závodník s nižším počtem trestných minut



je lépe umístěn. Nemůže-li rozhodnout ani počet trestných minut, je umístění závodníků rovnocenné.

Vyhlášení výsledků následuje bezprostředně po vyhodnocení. Dobu vyhlášení výsledků stanoví pořadatel v rozpisu závodu a upřesní při zahájení závodu. Pořadatel je povinen vyvěsit výsledkovou listinu schválenou hlavním rozhodčím (za platnou se považuje i odsouhlasení vyhodnocených ústřížků startovních průkazů) 15 minut před vyhlášením výsledků.

1.9. Diskvalifikace

Závodník je diskvalifikována za:

- neuposlechnutí pokynů a příkazů rozhodčího, nerespektování soutěžního řádu a pravidel,
- ztrátu startovního průkazu nebo absolvování závodu s cizím startovním průkazem,
- nesplnění (vynechání) některé disciplíny,
- za pomoc na trati či kontrole svými vědomostmi nebo jinak jiným závodníkům, nebo pokud přijme pomoc od jiných osob (s výjimkou zranění a bezpečnosti),
- úmyslné porušení vybavení a značení trati,
- předložení startovního průkazu v cíli s nečitelnými údaji, pokud jeho nečitelnost způsobí závodníci sami,
- nesplnění soutěžního řádu na jednotlivých disciplínách (azimuty, plížení, lávka, ...).

2. Popis plnění disciplin na jednotlivých kontrolách a jejich hodnocení

2.1. Kontrola „O“ - Orientace mapy a azimutové úseky

Kontrolu plní všechny kategorie. Pro nejmladší žactvo je určena orientace mapy. Ostatní kategorie absolvují předepsané azimutové úseky.

2.1.1. Orientace mapy

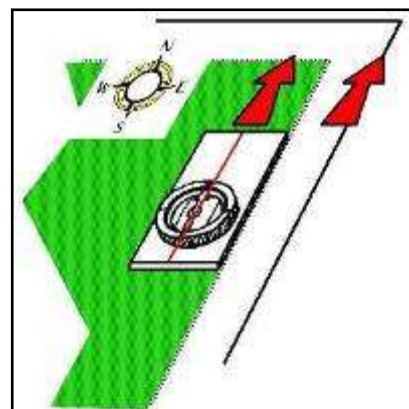
Vybavení stanoviště

2x mapa, 2x buzola.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí na kontrolní stanoviště odevzdá závodník rozhodčímu startovní průkaz.

Úkolem je pomocí buzoly provést orientaci mapy. Nezáleží na technice provedení, ale na výsledku. Každý závodník provádí orientaci samostatně. Po ukončení orientace mapy vyzve závodník rozhodčího ke kontrole (je možné pouze jedno předložení, dodatečná oprava není přípustná).



Rady

Buzolu položíme tak, aby se svým okrajem kryla s okrajem mapy, nebo aby se podélné čáry na buzole kryly s poledníky, vyznačenými na mapě. Pak seřídíme buzolu tak, aby se sever (N) kryl se střední podélnou čarou. Mapou s buzolou otáčíme tak dlouho, až se sever střílky bude krýt se severem stupnice.

Popis činnosti rozhodčího

Hlavní rozhodčí při poučení oznámí, zda jsou světové strany na buzole označeny česky či německy, popřípadě jenom ve stupních.

Rozhodčí zapíše výsledek orientace mapy do startovního průkazu, podepíše jej a vrátí zpět závodníkovi.

Hodnocení

Splnění úkolu: 0 trestných minut Nesplnění úkolu: 1 trestná minuta Rozpětí trestných minut: 0 – 1.

Zdržný čas

Čeká-li závodník na uvolnění kontrolního stanoviště, aby mohl plnit předepsaný úkol, měří mu rozhodčí zdržný čas. Intervaly zdržných časů určí hlavní rozhodčí před závodem (po vteřinách, po 5 vteřinách, po 10 vteřinách, po půl minutě). Zdržný čas zapíše rozhodčí do průkazu a umožní závodníkovi plnění úkolu po uplynutí zapsaného času.

ODHADNUTÁ VZDÁLENOST		PODPIS ROZHODČÍHO	
KONTROLA	TRESTNÉ MINUTY	ZDRŽENÍ	PODPIS ROZHODČÍHO
ODHAD VZDÁLENOSTI			
STAVBA STANU			
ORIENTACE	1	30s.	+2
LANOVÁ LÁVKA			
UZLY			
MÍČEK			
PLUŽENÍ			
TY ZNAČKY			
DŘEVINY			
KPC			
SOUČET			

2.1.2. Azimutové úseky

Vybavení stanoviště

Označení začátku azimutových úseků pro jednotlivé kategorie, označení jednotlivých azimutů (metry, stupně, číslo azimutového úseku a kategorie), označení konce azimutových úseků pro jednotlivé kategorie, pomůcky pro značení azimutů.

Popis činnosti závodníků

Závodník absolvuje předepsané azimutové úseky pro svoji kategorii, přičemž mladší a starší žactvo 2 úseky, dorost a dospělí 4 úseky.

Označování průběhu kontrolními body azimutových úseků si provádí závodník sám do příslušných polí startovního průkazu.

Rady

Na stupnici buzoly nastavíme proti střední podélné čáře hodnotu příslušného azimutu. Pak otáčíme buzolou tak dlouho,



až se strelka na buzole kryje s šipkou na stupnici (směr jih-sever). Směr pochodu ukazuje střední podélná čára buzoly. Při delších azimutových úsecích je dobré stanovit si postupové body, u kterých znovu naměříme patřičný azimut.

KULTURNĚ - POZNÁVACÍ ČINNOST						POČET TRESTNÝCH MINUT					
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	2	3	4	5	6						
C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
7	8	9	10	11	12						
C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D
OZNAČENÍ KONTROL AZIMUTOVÝCH ÚSEKŮ											
1 A ₁		2 A ₂		3 A ₃		4 A ₄					

Popis činnosti rozhodčího

Azimutové úseky se doporučuje stavět tak, aby výsledek závodu nebyl ovlivněn náhodou při najetí kontrolních bodů azimutových úseků (např. rojnice při kumulaci závodníků, nadměrná délka v nepřehledném terénu, apod.).

Jeden azimutový úsek může mít délku maximálně 200 metrů. U mladšího a staršího žactva mohou mít azimutové úseky délku maximálně 400 metrů, u dorostu a dospělých 800 metrů.

Začátek azimutových úseků a kontrolní body azimutových úseků nesmí být schovány a musí být z přijatelné vzdálenosti (cca 10-20% délky azimutového úseku) viditelné ze směru, ze kterého budou závodníci přibíhat. Začátek azimutových úseků a kontrolní body azimutových úseků jsou umísťovány ve výši 1 až 1,5 metru.

Značení azimutových úseků musí mít minimálně velikost listu A5.

Ze začátku azimutových úseků (kontrolních bodů azimutových úseků) nesmí být vedeny (pokračovat) více než dva azimutové úseky.

Dva po sobě následující azimutové úseky nesmí být stejné, tzn. musí mít odlišný azimut.

Způsob a označení kontrolních bodů azimutových úseků do startovního průkazu je označen při poučení.



Hodnocení

Při vynechání azimutu následuje diskvalifikace.

Jsou-li azimuty nesprávně označeny do příslušných polí startovního průkazu (musí být však označeny všechny pro příslušnou kategorii) anebo je navíc označen azimutový úsek jiné kategorie, připočítávají se závodníkovi k výslednému času trestné minuty (bílá trať 10 minut, červená trať 20 minut).

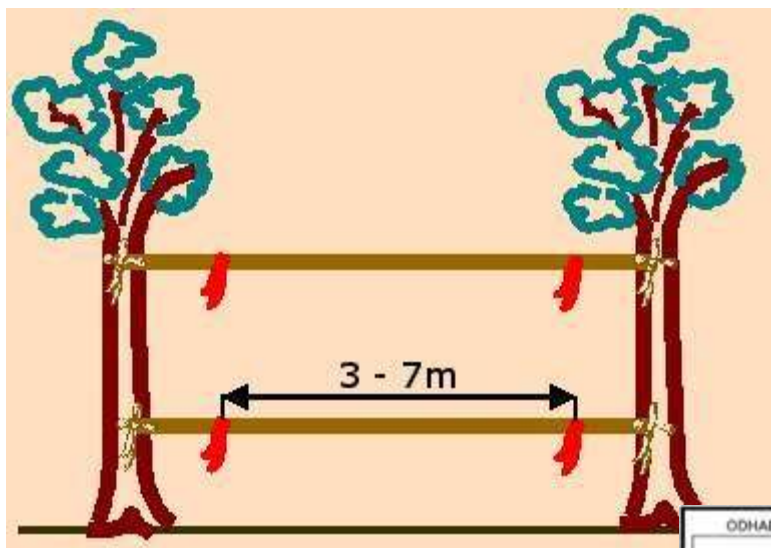
Tento způsob vyhodnocování je platný od závodů Českého poháru 2011.

Zdržný čas

Při této kontrole se zdržný čas neuplatňuje. Azimutové úseky může současně absolvovat několik závodníků.

2.2. Kontrola „L“ - Lanová lávka

Kontrolu plní všechny kategorie.



mohou lávku překonávat v případě „Přípravky“ oba závodníci současně nebo po jednom, rozhodne rozhodčí při poučení. Toto je však nutno dodržet pro celou kategorii. Na lávku se nastupuje před označením začátku a sestupuje se za označením konce překonávaného úseku. Při pádu či doteku země v překonávaném úseku musí závodník pokus opakovat.

Popis činnosti rozhodčího

Nejmladšímu žactvu rozhodčí pomáhá při nástupu a sestupu z lávky.

Po splnění úkolu rozhodčí podepíše startovní průkaz a vrátí jej závodníkovi.

Hodnocení

Úkol se nehodnotí, musí být splněn. Počet pokusů není omezen. Za nesplnění je závodník diskvalifikován. Rozhodčí odebere závodníkovi

Vybavení stanoviště

2x lano. Na spodním i horním laně musí být příslušně vyznačen překonávaný úsek (3-7m) fáborkem, nátěrem...

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí na kontrolní stanoviště odevzdá závodník rozhodčímu startovní průkaz.

Úkolem závodníků je překonat lanovou lávku - dvě vodorovná lana nad sebou. Zda

ODHADNUTÁ VZDÁLENOST		PODPIS ROZHODČÍHO	
KONTROLA	TRESTNÉ MINUTY	ZDRŽENÍ	PODPIS ROZHODČÍHO
ODHAD VZDÁLENOSTI			
STAVBA STANU			
ORIENTACE			
LANOVÁ LÁVKA	ANO 2:30		tan
UZLY			
MICEK			
PLÍŽENÍ			
TT ZNAČKY			
DŘEVINY			
KPC			
SOUČET			

startovní průkaz a ten se dále řídí pokyny rozhodčího.

Zdržný čas

Čeká-li závodník na uvolnění kontrolního stanoviště, aby mohl plnit svůj úkol, měří mu rozhodčí zdržný čas. Intervaly zdržných časů určí hlavní rozhodčí závodu (po vteřinách, po 5 vteřinách, po 10 vteřinách, po půl minutě). Zdržný čas zapíše rozhodčí do průkazu a umožní závodníkovi plnění úkolu po uplynutí zapsaného času.

Další informace

Celková délka lanové lávky zpravidla přesahuje délku předepsaného překonávaného úseku. Záleží na místních podmínkách (např. vzdálenost stromů, mezi kterými je lanová lávka uvázána).

2.3. **Kontrola „V“ - Odhad vzdálenosti**

Kontrolu plní všechny kategorie kromě nejmladšího žactva

Vybavení stanoviště

Buzola, terče 60x60 cm se 2 až 3 soustřednými kruhy, údaje s určením azimutů pro jednotlivé kategorie, materiál pro označení místa odhadu.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí na kontrolní stanoviště odevzdá závodník rozhodčímu startovní průkaz.

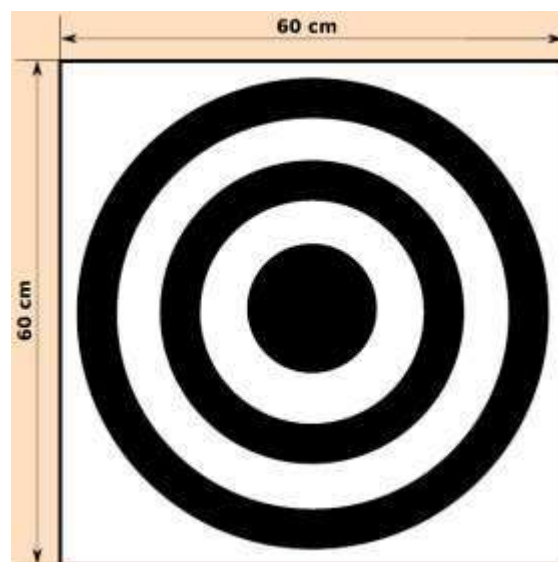
Závodník odhadne vzdušnou vzdálenost k terči o rozměrech 60x60 cm - černý střed - bílý kruh - černý kruh. Polohu terče si sám určí dle příslušného azimutu pro svoji kategorii, který je napsán u místa odhadu. Odhaduje se z vyznačeného místa (např. kolík, vyznačená čára). Viditelná mu

ODHADNUTÁ VZDÁLENOST		PODPIS ROZHODČÍHO	
97 m		ta	
KONTROLA	TRESTNÉ MINUTY	ZDRŽENÍ	PODPIS ROZHODČÍHO
ODHAD VZDÁLENOSTI		30 s.	ta
STAVBA STANU			
ORIENTACE			
LANOVÁ LÁVKA			
UZLY			
MÍČEK			
PLÍŽENÍ			
TT ZNAČKY			
DŘEVINY			
KPČ			
SOUČET			

telná mu sí být celá

plocha terče.

Mladší a starší žactvo odhaduje vzdálenost do 200 metrů, dorost a dospělí do 500 metrů. Mezi jednotlivými terči v terénu musí být zachován azimut minimálně 40 stupňů.



Popis činnosti rozhodčího

Rozhodčí zapíše vzdálenost odhadnutou závodníkem do startovního průkazu, podepíše jej a vrátí zpět závodníkovi.

Hodnocení

Rozhodčí na kontrole nezná skutečnou vzdálenost, hodnocení provádí počtářská komise. V

případě odhadu v toleranci $\pm 20\%$ se připočítává k výslednému času 0 trestných minut, v toleranci nad $\pm 20\%$ až do $\pm 30\%$ 1 trestná minuta, při odhadu nad toleranci $\pm 30\%$ 2 trestné minuty.

Rozpětí trestných minut 0 - 1 - 2.

Zdržný čas

Čeká-li závodník na uvolnění kontrolního stanoviště, aby mohl plnit svůj úkol, měří mu rozhodčí zdržný čas. Intervaly zdržných časů určí hlavní rozhodčí závodu (po vteřinách, po 5 vteřinách, po 10 vteřinách, po půl minutě). Zdržný čas zapíše rozhodčí do průkazu a umožní závodníkovi plnění úkolu po uplynutí zapsaného času.

2.4. Kontrola „U“ - Uzlování

Kontrolu plní všechny kategorie.

Vybavení stanoviště

Šátky, odpovídající provázky a vypsané vylosované uzly pro jednotlivé kategorie.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí na kontrolní stanoviště odevzdá závodník rozhodčímu startovní průkaz.

Každý závodník váže jeden uzel z předem vylosovaných pro danou kategorii (pro všechny kategorie může být vylosován ambulanční uzel, škotový uzel, zkracovačka (typ ovčí nožka), lodní smyčka (navazovaná), dračí smyčka nebo rybářský uzel). Uzle jsou vypsány u místa vázání. Vzájemná pomoc není přípustná a hodnotí se jako neuvázání uzlu. Po uvázání (ať správném či chybném) závodníci uzel rozváží.

Po ukončení vázání předepsaného uzlu vyveze závodník rozhodčího ke kontrole (je možné pouze jedno předložení, dodatečná oprava není přípustná).

Popis činnosti rozhodčího

Rozhodčí přidělí materiál na vázání.

Po ukončení vázání předepsaného uzlu (pouze jedno předložení, dodatečná oprava není přípustná) rozhodčí zapíše výsledek do průkazu, podepíše jej a vrátí zpět závodníkovi.

ODHADNUTÁ VZDÁLENOST		PODPIS ROZHODČÍHO	
KONTROLA	TRESTNÉ MINUTY	ZDRŽENÍ	PODPIS ROZHODČÍHO
ODHAD VZDÁLENOSTI			
STAVBA STANU			
ORIENTACE			
LANOVÁ LÁVKA			
UZLY	0	15 s	tz
MÍČEK			
PLÍŽENÍ			
TT ZNAČKY			
DŘEVINY			
KPČ			
SOUČET			

Hodnocení

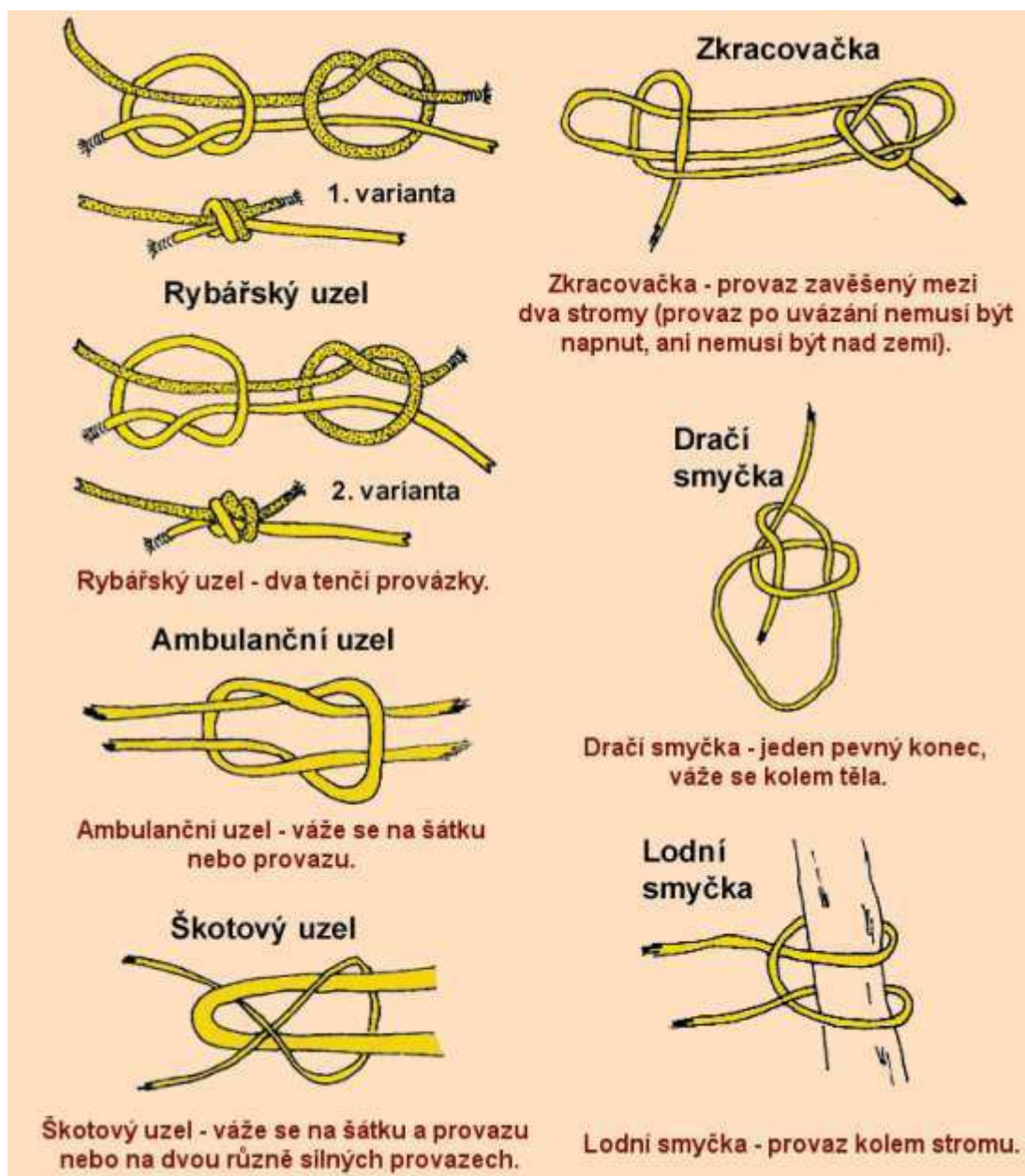
Za neuvázání uzlu jsou dvě trestné minuty. Rozpětí trestných minut 0 - 2.

Zdržný čas

Čeká-li závodník na uvolnění kontrolního stanoviště, aby mohl plnit svůj úkol, měří mu rozhodčí zdržný čas. Intervaly zdržných časů určí hlavní rozhodčí závodu (po vteřinách, po 5 vteřinách, po 10 vteřinách, po půl minutě). Zdržný čas zapíše rozhodčí do průkazu a umožní závodníkovi plnění úkolu po uplynutí zapsaného času.

Další informace

Popis vázání jednotlivých uzlů včetně vyobrazení.

**RADY**

Ambulanční uzel se váže na šátku nebo provazu. Pravý konec přes levý, levý konec přes pravý.

Škotový uzel se váže na šátku nebo provazu, zavěšeném na větvi a uzlovačce. Úhoř proleze háčkem, zezadu jej obepluje a vlez pod svůj ocásek.

Zkracovací smyčka se váže na laně, volně upevněném mezi dvěma stromy. Provaz nemusí být po uvázání napnut, ani nemusí být nad zemí.

Rybářský uzel se váže na dvou uzlovačkách. Uzlíky do sebe nemusí i mohou zapadat.

Lodní smyčka se navazuje lanem na strom (nenahazuje se!).

Dračí smyčka se váže na těle, jeden konec lana je pevně uvázán. Vážeme jednou rukou, nebo podle pohádky o drakovi (drak vyleze z jezírka, vykoupe se v potůčku - ten vytéká z jezírka vždy spodem - a vlez zase do jezírka).

2.5. Kontrola „PD“ - Překážková dráha

Kontrolu plní všechny kategorie.

Pořadí plížení - hod kriketovým míčkem není závazné.

2.5.1. Plížení

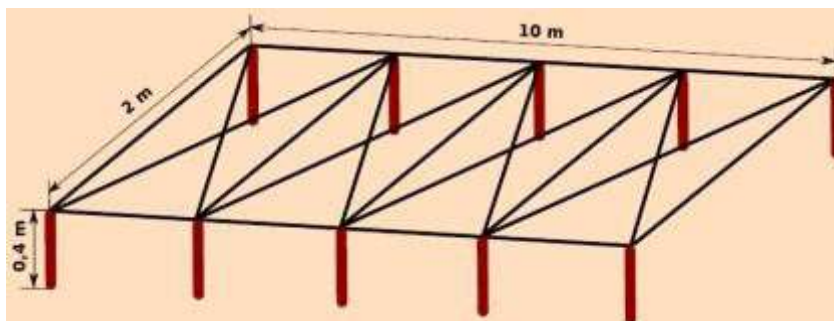
Vybavení stanoviště

Minimálně dva koridory patřičných parametrů.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí na kontrolní stanoviště odevzdá závodník rozhodčímu startovní průkaz.

Úkolem závodníků je proplížit se postaveným koridorem o šířce 2 metry, výšce 0,4 metru a délce 10 metrů. Koridory jsou vypleteny např. provázkem, stuhou, gumou či zhotoveny pomocí latí.



ODHADNUTÁ VZDÁLENOST		PODPIS ROZHODČÍHO	
KONTROLA	TRESTNÉ MINUTY	ZDRŽENÍ	PODPIS ROZHODČÍHO
ODHAD VZDÁLENOSTI			
STAVBA STANU			
ORIENTACE			
LANOVÁ LÁVKA			
UZLY			
MÍČEK	3	30s.	ta
PLÍŽENÍ	1	-	ta
TT ZNAČKY			
DŘEVINY			
KPC			
SOUCET			

RADY

Pozor na 3P (paty, palice, pr...!)

Popis činnosti rozhodčího

Rozhodčí kontroluje počet dotyků členů závodníků při plížení předepsaným koridorem.

Po splnění úkolu rozhodčí zapíše do průkazu počet trestných minut, podepíše jej a vrátí závodníku zpět.

Hodnocení

Za dotek, jak vrchu koridoru, tak i boků koridoru je připsána 1 trestná minuta. Za jeden dotek 1 trestná minuta, za 2 a více doteků 2 trestné minuty (u „Přípravky“ jsou doteky počítány pro každého člena závodníků zvlášť). Plíží-li se závodník takovým způsobem, že viditelně úmyslně ničí vybavení kontroly (např. zvednutí se v koridoru), je rozhodčí oprávněn závodníka diskvalifikovat. V tom případě rozhodčí odebere závodníku startovní průkaz a ten se dále řídí pokyny rozhodčího. Rozpětí trestných minut: 0 až 2.

Zdržný čas

Čeká-li závodník na uvolnění kontrolního stanoviště, aby mohl plnit předepsaný úkol, měří mu rozhodčí zdržný čas. Intervaly zdržných časů určí hlavní rozhodčí před závodem (po vteřinách, po 5 vteřinách, po 10 vteřinách, po půl minutě). Zdržný čas zapíše rozhodčí do průkazu a umožní závodníku plnění úkolu po uplynutí zapsaného času.

2.5.2. Hod kriketovým míčkem

Vybavení stanoviště

Minimálně jeden řádně vyznačený kruh (obvod a střed) o průměru 3 metry, odhodové čáry s označením kategorií (na předepsaných barevných podkladech - nejmladší žactvo modrý, mladší a starší žactvo bílý, dorost a dospělí červený) a vzdáleností, minimálně 6 kriketových míčků.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí na kontrolní stanoviště odevzdá závodník rozhodčímu startovní průkaz.

Každý závodník hází 3 míčky do kruhu o průměru tři metry, z následujících vzdáleností (měřeno od středu kruhu):

- nejmladší žactvo - 10 m
- mladší a starší žactvo - 15 m
- dorostenci a dospělí - 20 m

Závodníci si sami určují, z které odhodové čáry hází!

Popis činnosti rozhodčího

Za platný pokus se považuje i dopad míčku na vyznačený obvod kruhu.

Místo, odkud závodník hází, musí být označeno nápisem s určením vzdálenosti v metrech a vyznačenou kategorií - viz popis „Vybavení stanoviště“.

Hází-li závodníci z kratší než předepsané vzdálenosti, je považován pokus za chybný a přísluší za něj 1 trestná minuta. Trestná minuta přísluší i za přešlap odhodové čáry při hodu.

Pro závodníka musí být k plnění úkolu připraven plný počet míčků. Není-li tomu tak, měří rozhodčí závodníku zdržný čas až do připravení míčů, a pak dá pokyn k házení.

Po odhazení míčků rozhodčí zapíše výsledek do průkazu, podepíše jej a vrátí zpět závodníkům.

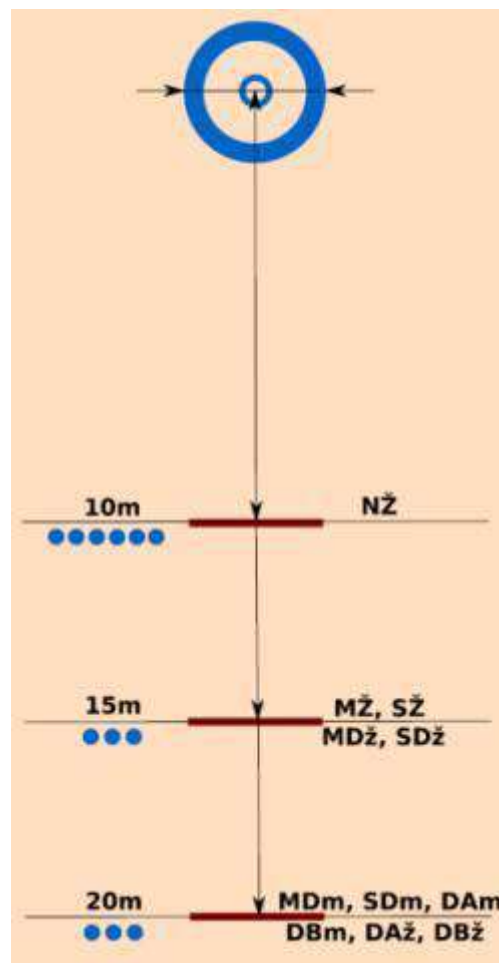
Hodnocení

Za každý hod mimo kruh, přešlap při odhodu nebo hod z kratší než předepsané vzdálenosti je 1 trestná minuta.

Rozpětí trestných minut: 0 až 3.

Zdržný čas

Čeká-li závodník na uvolnění kontrolního stanoviště, aby mohl plnit předepsaný úkol, měří mu rozhodčí zdržný čas. Intervaly zdržných časů určí hlavní rozhodčí před závodem (po vteřinách, po 5 vteřinách, po 10 vteřinách, po půl minutě). Zdržný čas zapíše rozhodčí do průkazu a umožní závodníku plnění úkolu po uplynutí zapsaného času.



2.6. Kontrola „TT“ - Turistické a topografické značky

Kontrolu plní všechny kategorie.

Vybavení stanoviště

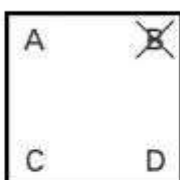
Označení kontrolního stanoviště a 5 turistických a 10 topografických značek vylosovaných pro danou kategorii. Pro nejmladší žactvo jsou umístěny na modrém podkladě, pro mladší a starší žactvo na bílém podkladě a pro kategorie dorostu a dospělých je podklad červený.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí závodníků na kontrolní stanoviště závodníci plní úkol testovým způsobem - přeškrtnutím správné odpovědi ve startovním průkazu dle vzoru v tomto průkazu (oprava již zaškrtnuté odpovědi ve startovním průkazu není přípustná - odpověď je považována za chybnou).

Po splnění pokračují závodníci dál po trati. Rozhodčí průkaz závodníkům neodebírá, ani jej nepodepisuje.

Vzor správně zaškrtnuté odpovědi



Ukázky chybně zaškrtnutých odpovědí

<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	1		C	D	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	2		C	D	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	3		C	D
A	B																			
1																				
C	D																			
A	B																			
2																				
C	D																			
A	B																			
3																				
C	D																			
<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	4		C	D	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	5		C	D	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	6		C	D
A	B																			
4																				
C	D																			
A	B																			
5																				
C	D																			
A	B																			
6																				
C	D																			
<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	7		C	D	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	8		C	D	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table>	A	B	9		C	D
A	B																			
7																				
C	D																			
A	B																			
8																				
C	D																			
A	B																			
9																				
C	D																			

ně významů mají formát A4 a u každé jsou uvedeny 4 významy označené písmeny A, B, C, D, ze kterých je jeden správný, a to dle určených čtveřic (1-4, 5-8, 9-12 atd.).

Značky jsou rozmístěny na úseku trati v délce do 100 metrů. Každou značku lze pro kategorii zařadit jen jednou.

Hodnocení

Za nesprávné určení významu značky je 1 trestná minuta.

Rozpětí trestných minut: 0 až 15.

Zdržný čas

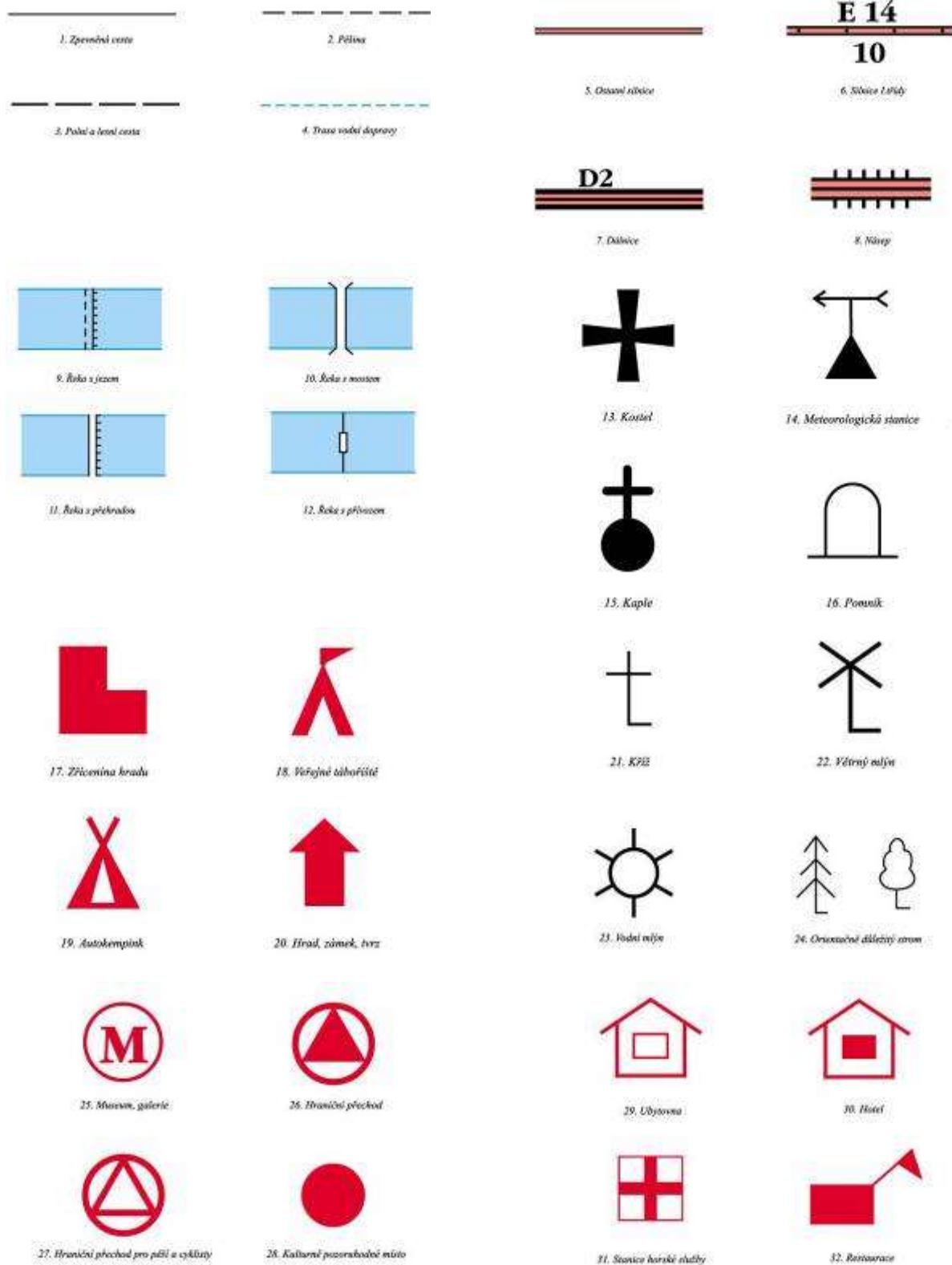
Při této kontrole se zdržný čas neuplatňuje. Úsek může současně absolvovat několik závodníků.

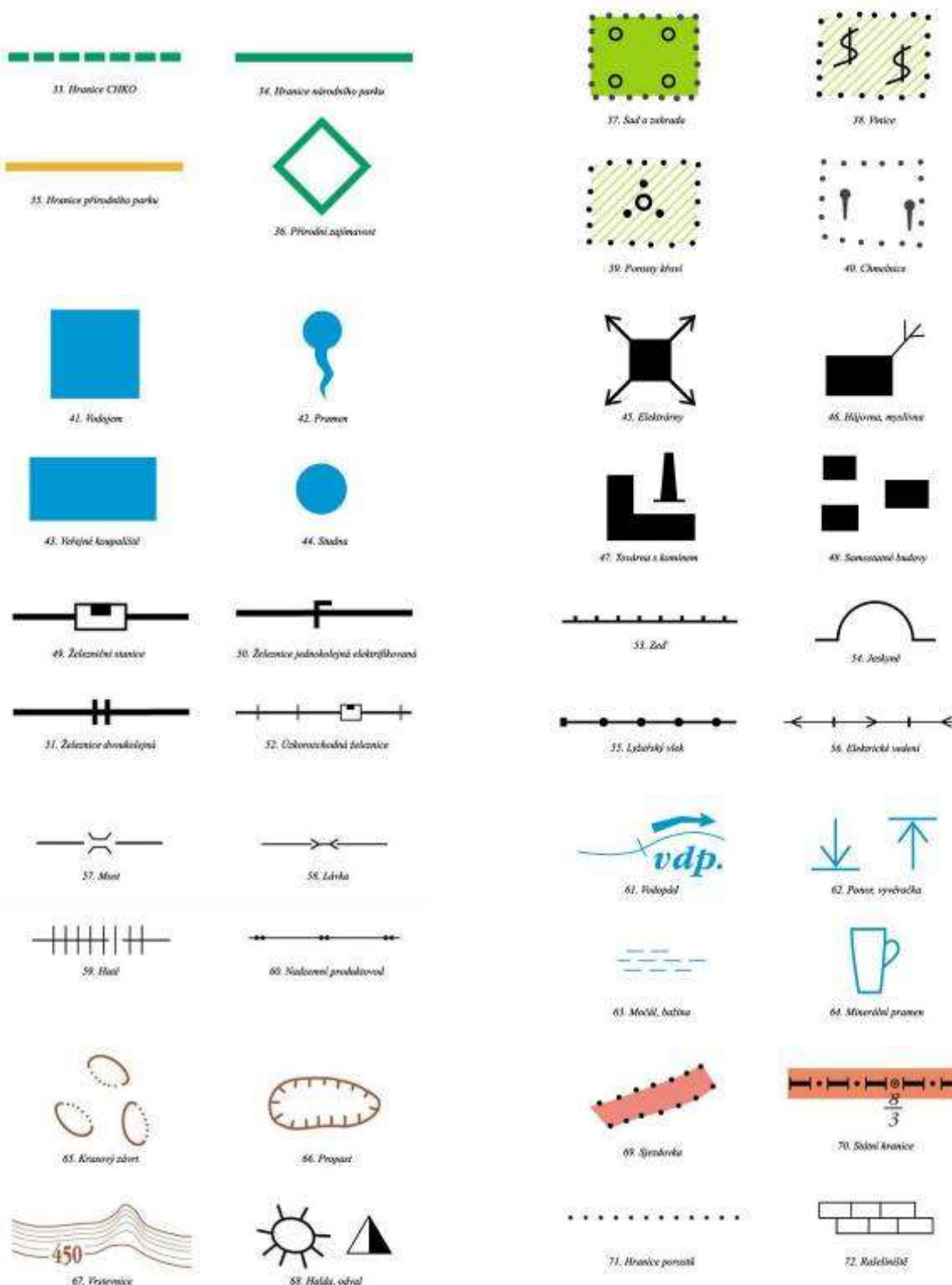
Popis činnosti rozhodčího

Hlavní rozhodčí vylosuje turistické a topografické značky ze souboru značek vydaných pro TZ (5 turistických a 10 topografických) dle následujícího klíče:

- pro žákovské kategorie výběr z úplného souboru turistických značek (12) a z topografických značek pak výběr z čísel 1-36. Tyto značky jsou umístěny pro nejmladší žactvo na modrém podkladě a pro mladší a starší žactvo na bílém podkladě.
- pro kategorie dorostu a dospělých výběr z úplného souboru turistických (12) a topografických (72) značek. Tyto značky jsou umístěny na červeném podkladě.

Kontrolní otázky jsou očíslovány, seřazeny vzestupně a umístěny podél trati - po obou stranách, maximálně 5 metrů od značené trati ve výšce 0,5 - 1,5 metru (viditelně ze směru postupu závodníků). Značky včetně





1. Zpevněná cesta
2. Pěšina
3. Polní a lesní cesta
4. Trasa vodní dopravy
5. Ostatní silnice
6. Silnice I. třídy

37. Sad a zahrada
38. Vinice
39. Porosty křoví
40. Chmelnice
41. Vodojem
42. Pramen

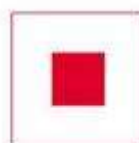
- | | |
|--|--|
| 7. Dálnice | 43. Veřejně koupaliště |
| 8. Násep | 44. Studna |
| 9. Řeka s jezem | 45. Elektrárny |
| 10. Řeka s mostem | 46. Hájovna, myslivna |
| 11. Řeka s přehradou | 47. Továrna s komínem |
| 12. Řeka s přívozem | 48. Samostatné budovy |
| 13. Kostel | 49. Železniční stanice |
| 14. Meteorologická stanice | 50. Železnice jednokolejná elektrifikovaná |
| 15. Kaple | 51. Železnice dvoukolejná |
| 16. Pomník | 52. Úzkorozchodná železnice |
| 17. Zřícenina hradu | 53. Zeď |
| 18. Veřejné tábořiště | 54. Jeskyně |
| 19. Autokempink | 55. Lyžařský vlek |
| 20. Hrad, zámek, tvrz | 56. Elektrické vedení |
| 21. Kříž | 57. Most |
| 22. Větrný mlýn | 58. Lávka |
| 23. Vodní mlýn | 59. Hatě |
| 24. Orientačně důležitý strom | 60. Nadzemní produktovod |
| 25. Muzeum, galerie | 61. Vodopád |
| 26. Hraniční přechod | 62. Ponor, vyvěračka |
| 27. Hraniční přechod pro pěší a cyklisty | 63. Močál, bažina |
| 28. Kulturně pozoruhodné místo | 64. Minerální pramen |
| 29. Ubytovna | 65. Krasový závrt |
| 30. Hotel | 66. Propast |
| 31. Stanice horské služby | 67. Vrstevnice |
| 32. Restaurace | 68. Halda, odval |
| 33. Hranice CHKO | 69. Sjezdovka |
| 34. Hranice národního parku | 70. Státní hranice |
| 35. Hranice přírodního parku | 71. Hranice porostů |
| 36. Přírodní zajímavost | 72. Rašeliniště |



1. Písková značka



2. Místní značka



5. Konečná značka



6. Odbočka k tržohu nebo rybníku



3. Naučná stezka



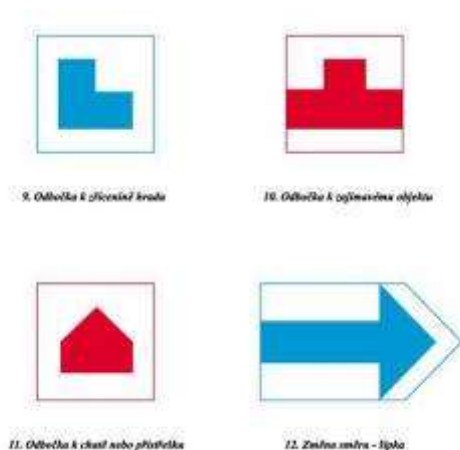
4. Zastavení naučné stezky



7. Odbočka ke studnici nebo prameni



8. Sjezdová stezka



TURISTICKÉ ZNAČKY

1. Pásová značka
2. Místní značka
3. Naučná stezka
4. Zastavení naučné stezky
5. Koncová značka
6. Odbočka k vrcholu nebo vyhlídce
7. Odbočka ke studánce nebo pramenu
8. Jezdecká stezka
9. Odbočka k zřícenině hradu
10. Odbočka k zajímavému objektu
11. Odbočka k chatě nebo přístřešku
12. Změna směru - šipka

2.7. Kontrola „KPČ“ - Kulturně poznávací činnost

Kontrolu plní všechny kategorie.

Vybavení stanoviště

Označení kontrolního stanoviště a příslušný počet KPČ vylosovaných pro danou kategorii. Pro nejmladší žactvo jsou umístěna na modrém podkladě, pro mladší a starší žactvo na bílém podkladě a pro kategorie dorostu a dospělých je podklad červený.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí závodníků na kontrolní stanoviště závodník plní úkol testovým způsobem - přeškrtnutím správné odpovědi ve startovním průkazu dle vzoru v tomto průkazu (oprava již zaškrtnuté odpovědi ve startovním průkazu není přípustná - odpověď je považována za chybnou).

Po splnění pokračuje závodník dál po trati. Rozhodčí průkaz závodníku neodebírá, ani jej nepodepisuje.

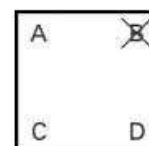
Popis činnosti rozhodčího

Hlavní rozhodčí vylosuje KPČ ze souboru KPČ vydaných pro TZ (12 pro všechny kategorie) dle následujícího klíče:

- pro žákovské kategorie výběr z českých KPČ s čísly 1-20 a kompletní sady mezinárodních KPČ (Mezinárodní sada KPČ není zařazována na závodech II. a III. stupně).

Tato KPČ jsou pro nejmladší žactvo umístěna na modrém podkladě a pro mladší a starší žactvo na bílém podkladě. Přehled českých KPČ pro žákovské kategorie je k dispozici v tištěné podobě nebo na internetových stránkách Turistického závodu.

Vzor správně zaškrtnuté odpovědi



Ukázky chybně zaškrtnutých odpovědí

A	B	A	B	A	B
1	2	3	C	D	C
A	B	A	B	B	B
4	5	6	C	B	C
A	B	A	B	A	B
7	8	9	C	D	C

Přehled mezinárodních KPČ je k dispozici pouze na internetových stránkách Turistického závodu.

- pro kategorie dorostu a dospělých výběr z úplného souboru českých KPČ (40) a kompletní sady mezinárodních KPČ (Mezinárodní sada KPČ není zařazována na závodech II. a III. stupně). Tato KPČ jsou umístěna na červeném podkladě. Přehled českých KPČ pro kategorie dorostu a dospělých je k dispozici v tištěné podobě nebo na internetových stránkách Turistického závodu. Přehled mezinárodních KPČ je k dispozici pouze na internetových stránkách Turistického závodu.

Kontrolní otázky jsou očíslovány, seřazeny vzestupně a umístěny podél trati - po obou stranách, maximálně 5 metrů od značené trati ve výšce 0,5 - 1,5 metru (viditelně ze směru postupu závodníků). KPČ včetně významů mají formát A4 a u každého jsou uvedeny 4 významy označené písmeny A, B, C, D, ze kterých je jeden správný, a to v případě českých KPČ dle určených čtveřic (1-4, 5-8, 9-12 atd.), u mezinárodních KPČ náhodným výběrem z celé sady.

KPČ jsou rozmístěna na úseku trati v délce do 100 metrů. Každé KPČ lze pro kategorii zařadit jen jednou.

Hodnocení

Za nesprávné určení významu KPČ je 1 trestná minuta.

Rozpětí trestných minut: 0 až 6 u žákovských kategorií a 0 až 12 u dorostu a dospělých.

Zdržný čas

Při této kontrole se zdržný čas neuplatňuje. Úsek může současně absolvovat několik závodníků.



1. PRAŽSKÝ HRAD



2. ORLÍK



3. KARLŠTEJN



4. ZVÍKOV



5. HLUBOKÁ



6. LEDNICE



7. JINDŘICHŮV HRADEC



8. ČESKÝ KRUMLOV



9. PRAVČICKÁ BRÁNA



10. TISKÉ STĚNY



11. HRUBÁ SKÁLA



12. PÁLAVSKÉ VRCHY



13. ŠVIHOV



14. RÁBÍ



15. KOST



16. TROSKY



17. KUTNÁ HORA SVA-
TÁ BARBORA



18. PRAHA - CHRÁM SV.
VÍTA



19. ORLOJ - PRAHA



20. ORLOJ - OLMOUC



21. PRAHA – KARLŮV
MOST



22. PÍSEK - MOST



23. BĚLÁ NAD
RADBUZOU - MOST



24. LENORA – MOST



25. TELČ



26. KOLÍN



27. ČESKÉ BUDĚJOVICE



28. TŘEBONĚ



29. ROŽNOV POD RAD-
HOŠTĚM



30. JIHOČESKÉ CHALU-
PY



31. KUŽELOV – V. MLÝN



32. RUDICE – V. MLÝN



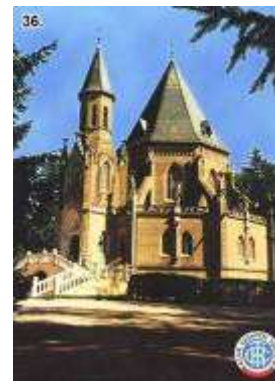
33. LEVÝ HRADEC



34. VELEHRAD - KLÁŠ-
TER



35. SÁZAVA NAD SÁZA-
VOU - KLÁŠTER



36. TŘEBOŇ – SCHWAR-
ZENBERSKÁ HROBKA



37. JEŠTĚD



38. ŘÍP



39. SNĚŽKA



40. BEZDĚZ



MKPČ 01
BELGIE - BRUSEL



MKPČ 02
BULHARSKO – SOFIE



**MKPČ 03
ČESKÁ REP. - PRAHA**



**MKPČ 04
KYPR - NIKOSIE**



**MKPČ 05
DÁNSKO - KODAŇ**



**MKPČ 06
ESTONSKO - TALINN**



**MKPČ 07
FINSKO - HELSINKY**



**MKPČ 08
FRANCIE - PAŘÍŽ**



**MKPČ 09
ŘECKO - ATÉNY**



**MKPČ 10
NIZOZEMSKO - AM-
STERDAM**



**MKPČ 11
IRSKO - DUBLIN**



**MKPČ 12
LITVA - VILNIUS**



**MKPČ 13
LOTYŠSKO - RIGA**



**MKPČ 14
LUCEMBURSKO - LU-
CEMBURK**



**MKPČ 15
MAĎARSKO -
BUDAPEŠŤ**



**MKPČ 16
MALTA - VALLETTA**



**MKPČ 17
NĚMECKO - BERLÍN**



**MKPČ 18
POLSKO - VARŠAVA**



**MKPČ 19
PORTUGALSKO - LISA-
BON**



**MKPČ 20
RAKOUSKO - VÍDEŇ**



**MKPČ 21
RUMUNSKO - BUKU-
REŠŤ**



**MKPČ 22
SLOVENSKO - BRATI-
SLAVA**



**MKPČ 23
SLOVINSKO - LUBLAŇ**



**MKPČ 24
ŠPANĚLSKO - MADRID**



**MKPČ 25
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ
- LONDÝN**



**MKPČ 26
ŠVÉDSKO - STOC-
KHOLM**



**MKPC 27
ITÁLIE - ŘÍM**

2.8. Kontrola „D“ - Dřeviny

Kontrolu plní všechny kategorie.

Vybavení stanoviště

Označení kontrolního stanoviště a příslušný počet dřevin. Pro nejmladší žactvo jsou umístěny možné významy pro určení dřeviny na modrém podkladě, pro mladší a starší žactvo na bílém podkladě a pro kategorie dorostu a dospělých je podklad červený.

Popis činnosti závodníků

Po přiběhnutí závodníků na kontrolní stanoviště závodník plní úkol testovým způsobem - přeškrtnutím správné odpovědi ve startovním průkazu dle vzoru v tomto průkazu (oprava již zaškrtnuté odpovědi ve startovním průkazu není přípustná - odpověď je považována za chybnou).

Po splnění pokračuje závodník dál po trati. Rozhodčí průkaz závodníku neodebírá, ani jej nepodepisuje.

Popis činnosti rozhodčího

Hlavní rozhodčí vylosuje (vybere na trati) dřeviny ze souboru dřevin pro TZ (6 pro všechny kategorie) dle následujícího klíče:

- pro žákovské kategorie výběr z čísel 1-16 souboru dřevin. Možné 4 významy pro určení každé dřeviny jsou pro nejmladší žactvo umístěny na modrém podkladě, pro mladší a starší žactvo na bílém podkladě.
- pro kategorie dorostu a dospělých výběr z úplného souboru dřevin. Možné 4 významy pro určení každé dřeviny jsou umístěny na červené podkladě.

Vzor správně zaškrtnuté odpovědi

A	<input checked="" type="checkbox"/>
C	D

Ukázky chybně zaškrtnutých odpovědí

A	<input checked="" type="checkbox"/>	A	<input checked="" type="checkbox"/>	A	<input checked="" type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6
C	D	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>	D
A	<input checked="" type="checkbox"/>	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	8	9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C	D	C	D	C	D

Kontrolní otázky jsou očíslovány, seřazeny vzeštně a umístěny na živých keřích či stromech - po obou stranách, maximálně 5 metrů od značené trati ve výšce 0,5 - 1,5 metru (viditelně ze směru postupu závodníků). Nelze-li jinak, lze použít vzorky o velikosti minimálně 40 cm a je nutné dbát, aby byly stále v průběhu celého závodu (umístění do nádoby s vodou a v chládku). U každé dřeviny jsou na podkladu formátu A4 uvedeny 4 významy označené písmeny A, B, C, D, ze kterých je jeden správný, a to dle určených čtveřic (1-4, 5-8, 9-12 atd.).

Dřeviny se nacházejí na úseku trati v délce do 100 metrů. Každou dřevinu lze pro kategorii zařadit jen jednou.

Hodnocení

Za nesprávné určení dřeviny je 1 trestná minuta.

Rozpětí trestných minut: 0 až 6.

Zdržný čas

Při této kontrole se zdržný čas neuplatňuje. Úsek může současně absolvovat několik závodníků.



1. BUK LESNÍ



2. DUB LESNÍ



3. HABR OBECNÝ



4. BŘÍZA BRADAVIČNATÁ



5. RŮŽE ŠÍPKOVÁ



6. HLOH OBECNÝ



7. TRNOVNÍK AKÁT



8. JÍROVEC MAĎAL



9. SMRK ZTEPILÝ



10. MODŘÍN OPA-
DAVÝ



11. JEDLE BĚLO-
KORÁ



12. BOROVICE
LESNÍ



13. ŠEŘÍK OBEC-
NÝ



14. LÍPA SRDČITÁ



15. TOPOL ČERNÝ



16. LÍSKA OBEC-
NÁ



17. BRSLLEN EV-
ROPSKÝ



18. PTAČÍ ZOB



19. SVÍDA KRVAVÁ



20. TRNKA
OBEČNÁ



21. JILM DRSNÝ



22. OLŠE LEPKAVÁ



23. TŘEŠEŇ PTAČÍ



24. VRBA BÍLÁ



25. JALOVEC
OBEČNÝ



26. ZERAV (THUJE)



27. JAVOR KLEN



28. PLATAN JA-
VOROLISTÝ



29. JASAN ZTEPI-
LÝ



30. JEŘÁB PTAČÍ



31. OŘEŠÁK KRÁ-
LOVSKÝ



32. KALINA
OBEČNÁ

HODNĚ ZDARU V ZÁVODECH!

Autor: Mgr. Karel SNĚTINA
Zpracováno podle webových stránek
www.turisticky-zavod.cz
BŘEZEN 2012
TOM 2402 „PRÁČATA“ RAPŠACH
378 07 RAPŠACH 88
Tel. 384 786 120
nebo 384 786 192
Karel.Snetina@j-hradec.cz
www.rapsach.cz/tom

